



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-28032024-253422
CG-DL-E-28032024-253422

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1488]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 27, 2024/चैत्र 7, 1946

No. 1488]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 27, 2024/CHAITRA 7, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 मार्च, 2024

का.आ. 1569(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 465(अ) दिनांक 26.04.2002 द्वारा असम राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 31 सी के किमी 0.00 से किमी 93.00 (बिजनी से पश्चिम बंगाल/असम सीमा) तक और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 31 के किमी 961.500 से किमी 1126.00 (गुवाहाटी-नलबाड़ी बिजनी) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है ;

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार की अधिसूचना द्वारा यांत्रिक वाहनों पर खंडों के उपयोग के लिए शुल्क उदग्रहीत और संग्रहीत करने के लिए प्राधिकरण को निम्नानुसार प्राधिकृत किया :

असम राज्य में एनएच-31सी के बिजनी से पश्चिम बंगाल/असम सीमा खंड के किमी 30.00 से किमी 93.000 तक और एनएच31 गुवाहाटी से नलबाड़ी-बिजनी खंड के किमी 961.500 से किमी 1013.00 तक 4 लेन हेतु का. आ. संख्या 109(अ) दिनांक 07.01.2020 के द्वारा।

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-30 के असम राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 27 (पुराना एनएच -31सी) के 4 लेन काचुगांव - राखलडुबी बस जंक्शन खंड के किमी 30.00 से किमी 92.671 (परियोजना लंबाई 62.671 किमी) तक तथा एनएच-27 (पुराना एनएच-31) के राखलडुबी बस जंक्शन - कालीझार खंड) किमी 961.500 से किमी 1013.00 (परियोजना लंबाई 51.500 किमी) तक के खण्ड (जिसे इसके पश्चात 'उक्त खण्ड' कहा गया है) के टोलिंग, प्रचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण (इनविट) हेतु दिनांक 07.03.2024 को एनएचआईटी ईस्टर्न प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय जी-5 और 6, सेक्टर-10, द्वारका, दिल्ली, दक्षिण पश्चिम दिल्ली, दिल्ली, भारत, 110075, (जिसे इसके पश्चात 'कनसेसनायर' कहा गया है) के साथ करार (जिसे इसके पश्चात उक्त करार कहा गया है) किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 [सा.का.नि. 838 (ई), तारीख 5.12.2008] के नियम 3 और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2010 [सा.का.नि.950(ई), तारीख 03.12.2010], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2011 [सा.का.नि. 15(ई), तारीख 12.01.2011] राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) दूसरा संशोधन नियम, 2011 [सा.का.नि. 756 (ई), तारीख 12.10.2011], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2013 [सा.का.नि. 778 (ई), तारीख 16.12.2013], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 26 (ई), तारीख 16.01.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 831 (ई), तारीख 21.11.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 02(ई), तारीख 29.12.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2015 [सा.का.नि. 220 (ई), तारीख 23.03.2015], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 585 (ई), तारीख 08.06.2016], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 1114(ई), तारीख 02.12.2016], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2017 [सा.का.नि. 248(ई), तारीख 14.03.2017], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 427(ई), तारीख 07.05.2018] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 920(ई), तारीख 25.09.2018] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2019 [सा.का.नि. 942(ई), तारीख 20.12.2019] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 298(ई), तारीख 15.05.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 523(ई), तारीख 24.08.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 804(ई), तारीख 30.12.2020] के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और करार की तारीख तक किसी अन्य संशोधनों और अधिसूचना का.आ. 109 (अ) दिनांक 07.01.2020 का अतिक्रमण करते हुए, सिवाय उन बातों के जो ऐसे अतिक्रमण से पूर्व कर ली गई हैं या करने से लोप करा दी गई हैं, उक्त राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात के दबाव और प्राधिकरण तथा कंसेसनायर के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर, पटगांव शुल्क प्लाजा के मामले में, सड़क की कुल लम्बाई 62.671 कि.मी. [जिसमें 61.812 किमी 4 लेन सड़क, और 8.59 किमी की समकक्ष लंबाई सहित 0.859 किमी लंबाई की 4 लेन संरचनाएँ (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) शामिल हैं] (फ्लाईओवर के निर्माण से पहले) और सड़क की कुल लम्बाई 62.671 कि.मी. [जिसमें 61.721 किमी 4 लेन सड़क, और 9.50 किमी की समकक्ष लंबाई सहित 0.950 किमी की 4 लेन संरचनाएँ (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) शामिल हैं] (फ्लाईओवर के निर्माण के बाद) और दहलापारा शुल्क प्लाजा के मामले में, सड़क की कुल लंबाई 51.500 किमी [जिसमें 50.360 किमी 4 लेन सड़क और 11.40 किमी की समकक्ष लंबाई सहित 1.140 किमी लंबाई वाली 4 लेन संरचनाएँ (60 मीटर से अधिक लंबाई) शामिल हैं] (फ्लाईओवर के निर्माण से पहले) और 51.500 किमी की कुल सड़क लंबाई के लिए [50.258 किमी 4 लेन सड़क और 12.42 किमी की समकक्ष लंबाई सहित 1.242 किमी लंबाई वाली 4 लेन संरचनाएँ (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) शामिल हैं] (फ्लाईओवर के निर्माण के बाद) हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसके पश्चात् "आधार दर" कहा गया है), नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्धृत किया जाएगा और उक्त कंसेसनायर को कार्यारंभ करने की तारीख को तथा उस तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में

विनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक शुल्क संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है। यह शुल्क अधिसूचना टीओटी परियोजना पर कार्यारंभ करने की तारीख से प्रभावी होगी:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी* चार या अधिक लेन के एनएच खंड के लिए शुल्क की आधार दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम०) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु शोध्य और संदेय होगा:

क्रम सं.	टोल प्लाजा का स्थान (डिज़ाइन किमी)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है		दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
		फ्लाईओवर के निर्माण से पहले	फ्लाईओवर के निर्माण के बाद	
1	असम राज्य में कोकराझार जिले के पाटगांव गांव के निकट डिज़ाइन किमी 49.600 पर	61.812 पैरा 2 में दर्शाए अनुसार 4-लेन संरचनाओं की 0.859 किमी लंबाई (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) को छोड़कर] (किमी 83.150 पर फ्लाईओवर के निर्माण से पहले)	61.721 पैरा 2 में दर्शाए अनुसार 4-लेन संरचनाओं की 0.950 किमी लंबाई (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) को छोड़कर] (किमी 83.150 पर फ्लाईओवर के निर्माण के पश्चात)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2	असम राज्य में चिरांग जिले के दहलापारा गांव के निकट डिज़ाइन किमी 971.700 पर	50.360 पैरा 2 में दर्शाए अनुसार 4-लेन संरचनाओं की 1.140 किमी लंबाई (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) को छोड़कर] (किमी 1001.265 पर फ्लाईओवर के निर्माण से पहले)	50.258 पैरा 2 में दर्शाए अनुसार 4-लेन संरचनाओं की 1.242 किमी लंबाई (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) को छोड़कर] (किमी 1001.265 पर फ्लाईओवर के निर्माण के पश्चात)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:-

टोल प्लाजा का स्थान (विद्यमान किमी)	फ्लाईओवर के निर्माण से पहले		फ्लाईओवर के निर्माण के पश्चात		दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
	सड़क की लंबाई के समकक्ष परिवर्तित संरचना की लंबाई (किमी में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की लंबाई के समकक्ष परिवर्तित संरचना की लंबाई (किमी में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	
असम राज्य में कोकराझार जिले के पाटगांव गांव के निकट डिजाइन किमी 49.600 पर	0.859 (किमी 83.150 पर फ्लाईओवर के निर्माण से पहले)	8.59 (किमी 83.150 पर फ्लाईओवर के निर्माण से पहले)	0.950 (किमी 83.150 पर फ्लाईओवर के निर्माण के पश्चात)	9.50 (किमी 83.150 पर फ्लाईओवर के निर्माण के पश्चात)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
असम राज्य में चिरांग जिले के दहलापारा गांव के निकट डिजाइन किमी 971.700 पर	1.140 (किमी 1001.265 पर फ्लाईओवर के निर्माण से पहले)	11.40 (किमी 1001.265 पर फ्लाईओवर के निर्माण से पहले)	1.242 (किमी 1001.265 पर फ्लाईओवर के निर्माण के पश्चात)	12.42 (किमी 1001.265 पर फ्लाईओवर के निर्माण के पश्चात)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

पटगांव शुल्क प्लाजा के लिए

संरचनाओं (60 मीटर से अधिक की लंबाई) का विवरण इस प्रकार है:

क्रम सं.	चैनेज (किमी)		संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
	से	तक		
1	34.010	34.167	बड़ा पुल (चार लेन)	0.157
2	41.256	41.344	बड़ा पुल (चार लेन)	0.088
3	45.106	45.194	बड़ा पुल (चार लेन)	0.088
4	45.488	45.576	बड़ा पुल (चार लेन)	0.088
5	46.813	47.015	बड़ा पुल (चार लेन)	0.202
6	62.743	62.918	बड़ा पुल (चार लेन)	0.175
7	87.810	87.869	आरओबी (चार लेन)	0.061
	कुल लंबाई			0.859

संरचनाओं (60 मीटर से अधिक की लंबाई) का विवरण इस प्रकार है:

क्रम सं.	चैनेज (किमी)		संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
	से	तक		
1	34.010	34.167	बड़ा पुल (चार लेन)	0.157
2	41.256	41.344	बड़ा पुल (चार लेन)	0.088
3	45.106	45.194	बड़ा पुल (चार लेन)	0.088
4	45.488	45.576	बड़ा पुल (चार लेन)	0.088
5	46.813	47.015	बड़ा पुल (चार लेन)	0.202
6	62.743	62.918	बड़ा पुल (चार लेन)	0.175
7	83.106	83.195	फ्लाईओवर (छह लेन)	0.091
8	87.810	87.869	आरओबी (चार लेन)	0.061
	कुल लंबाई			0.950

दहलापारा शुल्क प्लाजा के लिए

i. संरचनाओं (60 मीटर से अधिक की लंबाई) का विवरण इस प्रकार है:

क्रम सं.	विद्यमान किमी	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
1	963.868	बड़ा पुल (चार लेन)	0.333
2	975.251	बड़ा पुल (चार लेन)	0.207
3	986.300	बड़ा पुल (चार लेन)	0.207
4	996.120	बड़ा पुल (चार लेन)	0.393
	कुल लंबाई		1.140

ii संरचनाओं (60 मीटर से अधिक की लंबाई) का विवरण इस प्रकार है:

क्रम सं.	विद्यमान किमी	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
1	963.868	बड़ा पुल (चार लेन)	0.333
2	975.251	बड़ा पुल (चार लेन)	0.207
3	986.300	बड़ा पुल (चार लेन)	0.207
4	996.120	बड़ा पुल (चार लेन)	0.393
5	1001.265	फ्लाईओवर (चार लेन)	0.102
	कुल लंबाई		1.242

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/-रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की दिनांक से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. किसी यांत्रिक वाहन का चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति राष्ट्रीय राजमार्ग पर ओवरलोडेड वाहन को प्रवेश कराने के लिए शुल्क एकत्र करने वाली एजेंसी को निम्नवत शुल्क के बराबर का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा :

अधिकतम अनुमेय सकल वाहन भार से अधिक भार का प्रतिशत	आधार दर का गुणक कारक	शुल्क
(1)	(2)	(3)
0% से 20%	दो	[[नियम 4 के उप-नियम (2) के तहत यांत्रिक वाहन की ऐसी श्रेणी के लिए लागू शुल्क] x (गुणक कारक)]
>20% से 40%	चार	
>40% से 60%	छह	
>60% से 80%	आठ	
>80% तथा अधिक	दस	

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, प्रयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. ऊपर तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा परियोजना राजमार्ग की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा कंसेसनायर के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात रियायत करार के प्रावधान एवं उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा, बशर्ते कि शुल्क के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6(छह) महीने की अवधि के भीतर कोई संशोधन प्रभावी नहीं होगा।

[फा. सं. एनएचआई/फाइनेंस/इनविट/23-24/फीनोटिफिकेशन/काचुगांव - राखलडुबी बस जंक्शन-कालीझर/ई-236096]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th March, 2024

S.O. 1569(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No. 465(E) dated 26.04.2002, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km 0.00 to Km 93.00 (Bijni to West Bengal / Assam Border) of National Highway No. 31C and km 961.500 to km 1126.00 (Guwahati – Nalbari Bijni) of National Highway no. 31 in the State of Assam to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) read with Rule (3) of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government by notification of the Government of India authorized Authority for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of stretches as follows:

Vide S.O. No. 109 (E) dated 07.01.2020 for the 4 laning of Bijni to West Bengal / Assam Border section from km 30.00 to km 93.000 of NH- 31C and Guwahati to Nalbari – Bijni section from km 961.500 to km 1013.00 of NH- 31 in the state of Assam.

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with **NHIT Eastern Projects Private Limited**, having its registered office at G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, Delhi, South West Delhi, Delhi, India, 110075 (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), on **07.03.2024** for the Tolling, Operation, Maintenance and Transfer (InvIT) of 4 lane Kachugaon - Rakhaldubi Bus Junction section from km 30.00 to km 92.671 (project Length 62.671 km) of National Highway 27 (old NH-31C) and Rakhaldubi Bus Junction - Kalijhar section from km 961.500 to 1013.00 (Project length 51.500 km) of NH – 27 (old NH-31) in the state of Assam (hereinafter referred to as the said section) of the National Highway;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 [GSR 838 (E) dt. 05.12.2008] read along with National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2010 [GSR 950(E) 03.12.2010], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2011 [GSR 15(E) 12.01.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Second Amendment Rules, 2011 [GSR 756 (E) 12.10.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2013 [GSR 778(E) 16.12.2013], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 26(E) 16.01.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 831(E) 21.11.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 02(E) 29.12.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2015 [GSR 220(E) 23.03.2015], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 585(E) 08.06.2016], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 1114(E) 02.12.2016], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2017 [GSR 248(E) 14.03.2017], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 427(E) 07.05.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 920(E) 25.09.2018], The National Highways Fee

(Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2019 [GSR 942(E) 20.12.2019], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 298(E) 15.05.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 523(E) 24.08.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 804(E) 30.12.2020], and any other amendments till date of agreement and in supersession of the Notification Number S.O. No. 109 (E) dated 07.01.2020 except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said Section of said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement entered between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 in case of Patgaon fee plaza, total road length of 62.671 km [including 61.812 km 4 lane road, and 0.859 km length of 4 lane structures (having length more than 60m) with equivalent length of 8.59 km] (Before construction of Flyover) and for total road length of 62.671 km [including 61.721 km 4 lane road and 0.950 km length of 4 lane structures (having length more than 60m) with equivalent length of 9.50 km] (after construction of Flyover) and

In case of Dahalpara Fee Plaza, Total road length of 51.500 km [including 50.360 km 4 lane road, and 1.140 km length of 4 lane structures (having length more than 60m) with equivalent length of 11.40 km] (Before construction of Flyover) and for total road length of 51.500 km [including 50.258 km 4 lane road and 1.242 km length of 4 lane structures (having length more than 60m) with equivalent length of 12.42 km] (after construction of Flyover) for use of four and more lane sections (hereinafter referred to as “base rate”) on the Type of Vehicles specified in column (1) of the Table 1 below and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the Appointed Date or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the date of termination as specified in the agreement. This fee notification shall be effective from the Appointed Date of the ToT project.

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km* for NH section of four or more lanes for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plazas for the distance specified for such Fee Plazas:

S. No	Location of Toll Plaza (Design Kilometer km)	Length (in km) for which fee is payable		Rate at which fee is payable
		Before construction of Flyover	After construction of flyover	
1	At design km 49.600 near Patgaon village of Kokrajhar District in the State of Assam	61.812 (excluding 0.859 km length of 4 lane structure as indicated in para 2 (length >60m) (Before Construction of Flyover at km 83.150)	61.721 (excluding the 0.950 km length of 4 lane structures as indicated in para 2 (length >60m) (After Construction of Flyover at km 83.150)	100% of the base rates mentioned in Table 1 above
2	At design km 971.700 near Dahalpara village of Chirang District in the State of Assam	50.360 (excluding 1.140 km length of 4 lane structure as indicated in para 2 (length >60m) (Before Construction of Flyover at km 1001.265)	50.258 (excluding the 1.242 km length of 4 lane structures as indicated in para 2 (length >60m) (After Construction of Flyover at km 1001.265)	100% of the base rates mentioned in Table 1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Location of Toll Plaza (Existing km)	Before Construction of flyover		After Construction of Flyover		Rate at which name of fee is payable
	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	
At design km 49.600 near Patgaon village of Kokrajhar District in the State of Assam	0.859 (Before Construction of flyover at km 83.150)	8.59 (Before Construction of flyover at km 83.150)	0.950 (After Construction of flyover at km 83.150)	9.50 (After Construction of flyover at km 83.150)	100% of the base rates mentioned in Table -1 above
At design km 971.700 near Dahalapara village of Chirang District in the State of Assam	1.140 (Before Construction of flyover at km 1001.265)	11.40 (Before Construction of flyover at km 1001.265)	1.242 (After Construction of flyover at km 1001.265)	12.42 (After Construction of flyover at km 1001.265)	100% of the base rates mentioned in Table -1 above

For Patgaon Fee Plaza

i. The details of structures (> 60 m length) are as under:

S. No.	Chainage (km)		Type of Structure	Total Length (km)
	From	To		
1	34.010	34.167	Major Bridge (Four Lane)	0.157
2	41.256	41.344	Major Bridge (Four Lane)	0.088
3	45.106	45.194	Major Bridge (Four Lane)	0.088
4	45.488	45.576	Major Bridge (Four Lane)	0.088
5	46.813	47.015	Major Bridge (Four Lane)	0.202
6	62.743	62.918	Major Bridge (Four Lane)	0.175
7	87.810	87.869	ROB (Four Lane)	0.061
	Total Length			0.859

ii. The details of structures (>60m length) are as under:

S. No.	Chainage (km)		Type of Structure	Total Length (km)
	From	To		
1	34.010	34.167	Major Bridge (Four Lane)	0.157
2	41.256	41.344	Major Bridge (Four Lane)	0.088
3	45.106	45.194	Major Bridge (Four Lane)	0.088
4	45.488	45.576	Major Bridge (Four Lane)	0.088
5	46.813	47.015	Major Bridge (Four Lane)	0.202
6	62.743	62.918	Major Bridge (Four Lane)	0.175
7	83.106	83.195	Flyover (Six lane)	0.091
8	87.810	87.869	ROB (Four Lane)	0.061
	Total Length			0.950

For Dahalapara Fee Plaza

i. The details of structures (> 60 m length) are as under:

S. No.	Existing Km	Type of Structure	Total Length (km)
1	963.868	Major Bridge (Four Lane)	0.333
2	975.251	Major Bridge (Four Lane)	0.207
3	986.300	Major Bridge (Four Lane)	0.207
4	996.120	Major Bridge (Four Lane)	0.393
Total length			1.140

ii. The details of structures (>60m length) are as under:

S. No.	Existing Km	Type of Structure	Total Length (km)
1	963.868	Major Bridge (Four Lane)	0.333
2	975.251	Major Bridge (Four Lane)	0.207
3	986.300	Major Bridge (Four Lane)	0.207
4	996.120	Major Bridge (Four Lane)	0.393
5	1001.265	Flyover (Four Lane)	0.102
Total length			1.242

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 330.00 (Rupees Three Hundred Thirty only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely;

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or person in charge of a mechanical vehicle shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the national highway, to the user fee collecting agency, equal to fees as follows:

Percentage of excess load over Maximum Permissible Gross Vehicular Weight	Multiplying Factor to the base rate	Fees
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	Two	[(Fees applicable for such category of mechanical vehicle under sub-rule (2) of rule 4) x (Multiplying factor)]
>20% to 40%	Four	
>40% to 60%	Six	
>60% to 80%	Eight	
>80% and Above	Ten	

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

9. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the Base Rate of Fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of completed portion of the length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority through the Concessionaire in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules provided that no revision shall be affected within a period of 6 (six) months from the date of the preceding revision of fee.

[F. No. NHAI/Finance/Invit/23-24/FeeNotification/Kachugaon-RakhaldubiBusJunction-Kaljhara/E-236096]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.